



## **Drammen Flyklubb/Motorgruppa**

### **Årsberetning for 2016**

#### **Styret**

Styret for Motorgruppa har i 2016 bestått av:

Leder	Kolbjørn Walderhaug
Nestleder	Torgeir Pedersen
Styremedlem	Steinar Sveen
Styremedlem	Stephan Balsliemke
Styremedlem	Kåre Smith
Varamedlem	Johnny Ahmad
Varamedlem	Ahsen Gilani

#### **Oppnevnte verv**

Skolesjef Egil Thon  
Operativ leder/Flygesjef Egil Thon (fungerende)  
Teknisk leder Mahmood Akbar

Det er grunn til å berømme disse personene for sin innsats gjennom flere år.

#### **Flyskolen**

Flyskolen har hatt fire aktive instruktører inklusive skolesjef. Skolen har fløyet totalt 250 timer. Dette er en økning på 16 timer i f.t. 2015. Det er skolet 195 timer på LN-DFL og 55 timer på LN-DFM.

Skolen driver støtteundervisning for elever ved den internettbaserte Luftfartsskolen, dvs det er Luftfartsskolen som kontrollerer elevenes kunnskapsnivå og melder disse opp til eksamen. Selv om kravet om å etablere en ATO (Approved Training Organisation) nå er utsatt til 2018, arbeides det for å tilpasse skolen til de nye kravene.

Klubben gir etter søknad flysertifikat til redusert pris til ungdom under 18 år. Tilbudet omfatter gratis teorikurs og redusert pris på skoling i form av halv pris på årskort.

## **Flymateriell**

Motorgruppa har hatt følgende materiell i drift i 2016:

- LN-DFL, DA-20 - Eid av klubben
- LN-DFM, C172SP G1000 - Eid av klubben

LN-DFM har vært i ordinær drift hele tiden, kun avbrutt av rutinemessig vedlikehold og mindre reparasjoner. CAMO er Flyteknisk Notodden.

LN-DFL vært i ordinær drift mesteparten av året, men også i 2016 har vi hatt noe høyere vedlikeholdskostnader en forutsett.

CAMO er Vamdrup Eggemoen, men vurderes flyttet til Flyteknisk Notodden.

Totalt ble det fløyet 303 timer på LN-DFL og 291 timer på LN-DFM, totalt 594 timer. Dette er en økning på 100 timer i f.t. 2015.

## **Møter og arrangementer**

Det ble avholdt 2 styremøter i 2016. Hovedsaker var myWebLog, flytjenesten, rundflyging, den økonomiske situasjonen og motorbytte på LN-DFM

Motorgruppa har også avholdt et medlemsmøte med, hovedtema inn og utflyging prosedyrer.

## **Økonomi**

Også i 2016 har vi hatt en del uforutsette vedlikeholdskostnader, i tillegg har vi gått over til UL91 som drivstoff på LN-DFL, noe som gir økte drivstoff-kostnader.

Resultatet for 2016 blir noe dårligere en forventet.

For å bedre resultatet i 2017 har motorgruppa øket timeprisen for begge flyene.

Regelverket gir oss anledning til å fly introduksjonsturer, med en fortjeneste til klubben, dette er noe motorgruppe ønsker å benytte seg mere av for også på den måten å skaffe noe mere inntekter.

Mjøndalen 21.februar 2017

For Motorstyret,

Torgeir Pedersen  
Nestleder